

## Sjokkert over båtfolkets ignoranse overfor padlere

**Havpadleren, Lars Verket, er vitne til hvordan motorene og farten blir større år etter år, mens kunnskapen og holdningene på sjøen forverres. Han er rystet over alkoholkulturen og hvor lite hensyn båtførere tar til padlere og andre myke elementer på vannet.**

- Båtførere tror de er på E18 og kjører både fort og prangende. Mange vet ikke engang at de har vikeplikt overfor padlere og veldig få er klar over hvor store hekkbølger de skaper for oss, forteller Verket.

Han opplever at veldig få tar hensyn eller bryr seg om hvordan det går med padleren i det de møter en på vannet.

- Båtførere skal legge seg godt over og vise at de ser deg. Jeg kler meg alltid i sterke farger og har til og med fargede årer når jeg er ute og padler. Jeg ser jo ut som en klovn så de har ingen unnskyldning for ikke å legge merke til meg, sier Verket litt spøkefullt.

### Flyter med alkohol

Lars Verket har padlet i over åtte år, og skal snart ut med en padleguide for kysten i Vest-Agder. Han forteller at han ennå ikke har blitt påkjørt av en motorbåt, men kjenner flere som har vært rammet. Verket etterlyser derfor større kunnskap og bedre holdninger.

- Jeg ser ofte motorbåtførere som vrenger over i siste sekund samtidig som de skåler med ølboksen, når de møter en kajakk på vannet. Blant padlere er ikke promillekjøring utbredt, mens det blant båtførere virker som det er mer sannsynlig at de har øl framfor skikkelige flyteplagg ombord, sier Verket oppgitt.

Han understreker hvordan det langs kysten har blitt flere og flere serveringssteder og at holdningene til å kjøre hjem etter noen glass ikke er like gode på sjøen som på veien.

- Båtførere bør nyte naturen med skarpe sanser, og alkohol hører ikke hjemme mens båten er i fart. De bør også prøve hvordan det er å sitte i en kajakk for å vite hva det er de skal ta hensyn til, sier Verket.

Han får støtte av generalsekretæren i Norsk Padlerforbund, Sven Nordby Anderssen.

- Jeg er rystet over tallene i media som viser folks holdninger til promille på sjøen. Det er dessverre ofte et fåtall som ødelegger for flertallet, og dette resulterer i at enkelte føler seg uttrygge i kajakk. Men det er viktig å understreke at vi som padlere også har et ansvar om å holde oss synlige og vise hensyn overfor båttrafikken, forklarer Nordby Anderssen.

### Kampanjen, Klar for Sjøen

Lars Verket støtter "Klar for sjøen"- kampanjen som har som hovedfokus å få flere til å føre båten edru. Kombinasjonen av liberale holdninger, flere og raskere båter og mer trafikk på sjøen er bakgrunnen for en økt innsats til å endre folks holdninger til promille på sjøen.

Menn er en viktig målgruppe i kampanjen, og daglig leder i AlkoKutt, Trine Stensen Lunde, understreker hvordan alkohol kombinert med raskere båter setter liv i fare.

- Større og raskere båter gjør at vi også på sjøen får et fyllekjørerproblem som ligner det vi har på veien. Jo bedre sommervær jo større alkoholforbruk og dermed flere drukningsulykker, sier hun.

Bak kampanjen står Politidirektoratet, Kongelig Norsk Båtforbund, Kystverket, Norges Seilforbund og Kongelig Norsk seilforening, Sjøfartsdirektoratet, AlkoKutt, Røde Kors og Redningssselskapet. I hele sommer er det aktiviteter og utdeling av informasjon og materiell til publikum på båtmesser, badestrender og båthavner.

### Kontakt:

Lars Verket, havkajakkpadler og forfatter, 911 31 103

Sven Nordby Anderssen, generalsekretær i Norsk Padlerforbund, 924 44 558

Trine Stensen Lunde, daglig leder i AlkoKutt, 950 60 117